

## 农用地转用方案

计量单位：公顷、公斤、公里、个、万元

建设项目名称		福州机场第二高速公路						
申请用地总面积		10.3846		新增建设用地		10.3829		
申请转用面积情况	地类	权属		合计		其中：集体用地		
	总计				10.3829		10.3829	
	（一）农用地				9.7736		9.7736	
	耕地				1.8336		1.8336	
	其中水田				0		0	
	其中永久基本农田				0		0	
	（二）未利用地				0.6093		0.6093	
国土空间规划、土地利用计划情况								
是否符合规划		符合		规划级别		省级, 市级		
申请使用国家计划				已安排使用省级计划				
年度	新增建设用地	农用地	其中：耕地	年度	新增建设用地	农用地	其中：耕地	
2024		9.7753	1.8336	2024		0	0	
补充耕地情况								
需补充	耕地数量	1.8336	水田规模	0	标准粮食产能	22003.2		
补充耕地确认信息编号		350000202403095413						
已补充	耕地数量	1.8336	水田规模	0	标准粮食产能	22003.2		
承诺补充	耕地数量		水田规模		标准粮食产能			
承诺补充耕地完成时限				补充耕地实际总费用		15.4002		
补划永久基本农田情况								
补划永久基本农田								
占用永久基本农田的必要性、合理性： （简要概述项目占用永久基本农田的依据，项目选址情况及不可避免让永久基本农田的原因）								
补划永久基本农田的可行性：（简要概述踏勘论证情况及补划永久基本农田的数量、质量、耕地类型及布局等情况）								

节约集约用地情况

功能分区	数量	申请用地	原有用地（改扩建项目）	指标控制面积	所选取单项指标对应的具体条件参数	节地技术、模式应用情况
主线隧道洞口工程	1	1.7341	0	1.7341	高速公路独立双洞中长隧道，六车道，VI级围岩	<p>1、互通节地措施。互通设计时匝道通过设置桥梁，跨越现状道路，尽量减少土地占用，通过互通比选，节约用地。</p> <p>2、路基节地措施。项目路基土石方调配本着移挖作填、充分利用、经济合理的原则进行合理调配，节省了约 7.89 公顷用地。填方边坡采用拱型护坡结合植草等防护措施，节省了约 1.52 公顷用地；纵坡由 0.725%优化为 1.1%，节省了约 4.50 公顷用地。沿线局部路段结合具体段落设置护脚墙、路肩墙等支挡工程，节省了约 5.60 公顷</p>
养护工区	1	2.2089	0	2.5333	II类地形，高速公路养护工区	
主线桥梁工程	1	0.6158	0.1242	1.2803	长 236 米，宽 54.25 米，水面宽 0 米	
主线整体式路基工程	0.085	0.5436	0	0.5436	长 0.085 公里，路基宽度 33.5 米，双向六车道高速公路	
主线互通式立体交叉工程	1	5.2822	0.0429	46.3333	II类地形，Y型三肢	

用地。

说明开展节地评价论证情况：

2023年12月20日，福建省自然资源厅组织有关专家在福州对《福州机场第二高速公路工程节地评价报告》进行了评审。并同意节地评价报告通过评审。

市、县人民政府自然资源  
主管部门审核意见

主管领导：

日期：

同意上报

市、县人民政府  
审核意见

主管领导： 吴建青  
2024-03-15

日期：