

农用地转用方案

计量单位：公顷、公斤、公里、个、万元

建设项目名称		福州机场第二高速公路					
申请用地总面积		120.687		新增建设用地		111.3277	
申请转用面积情况	权属		合计			其中：集体用地	
	地类						
	总计		111.3277			111.2243	
	(一)农用地		103.9988			103.8954	
	耕地		47.9026			47.9026	
	其中水田		37.8971			37.8971	
	其中永久基本农田		0			0	
(二)未利用地		7.3289			7.3289		
国土空间规划、土地利用计划情况							
是否符合规划		符合		规划级别		省级, 市级	
申请使用国家计划				已安排使用省级计划			
年度	新增建设用地	农用地	其中：耕地	年度	新增建设用地	农用地	其中：耕地
2024		103.6697	47.7821	2024		0.3291	0.1205
补充耕地情况							
需补充	耕地数量	47.9026	水田规模	37.8971	标准粮食产能	675412.05	
补充耕地确认信息编号		350000202403095413					
已补充	耕地数量	47.9026	水田规模	37.8971	标准粮食产能	675412.05	
承诺补充	耕地数量		水田规模		标准粮食产能		
承诺补充耕地完成时限				补充耕地实际总费用	436.4534		
补划永久基本农田情况							
补划永久基本农田							
占用永久基本农田的必要性、合理性： (简要概述项目占用永久基本农田的依据，项目选址情况及不可避免让永久基本农田的原因)							
补划永久基本农田的可行性：(简要概述踏勘论证情况及补划永久基本农田的数量、质量、耕地类型及布局等情况)							

节约集约用地情况

功能分区	数量	申请用地	原有用地（改扩建项目）	指标控制面积	所选取单项指标对应的具体条件参数	节地技术、模式应用情况
主线桥梁工程	5	23.5951	16.0171	40.8137	总长 11893 米，宽总宽 188.25 米，水面宽 0 米	<p>1、互通节地措施。互通设计时匝道通过设置桥梁，跨越现状道路，尽量减少土地占用，如亭江枢纽互通无路基段落，不占用永久基本农田。通过互通比选，节约用地，如猴屿互通的推荐方案不占基本农田的同时兼顾交通安全。</p> <p>2、路基节地措施。项目路基土石方调配本着移挖作填、充分利用、经济合理的原则进行合理调配，节省了约 7.89 公顷用地。填方边坡采用拱型护坡结合植草等防护措施，节省了约 1.52 公顷用地；纵坡由 0.725% 优化</p>
主线隧道洞口工程	3	4.9023	0	5.2023	高速公路独立双洞中长隧道，六车道，VI 级围岩	
养护工区	1	2.2089	0	2.5333	II 类地形，高速公路养护工区	
主线整体式路基工程	1	13.6266	0.271	13.9036	高速公路六车道，长 2174 米，宽 33.5 米，II 类地形	
主线互通式立体交叉工程	6	61.4896	8.832	124.6668	II 类地形，半苜蓿叶形四肢、菱形四肢 Y 形三肢	
连接线整体式路基工程	1	12.1932	4.1702	61.4613	二级公路四车道，长 11.0945 米，宽 12 米，II 类地形	
收费设施	5	1.7051	0	4.8666	主线收费站、匝道收费站，高速公路	
连接线桥梁工程	7	0.9662	0.0864	1.0526	总长 635.5 米，总宽 117.5 米，旱桥	

为 1.1%，节省了约 4.50 公顷用地。沿线局部路段结合具体段落设置护脚墙、路肩墙等支挡工程，节省了约 5.60 公顷用地。

说明开展节地评价论证情况：

2023 年 12 月 20 日，福建省自然资源厅组织有关专家在福州对《福州机场第二高速公路工程节地评价报告》进行了评审。并同意节地评价报告通过评审。

市、县人民政府自然资源主管部门审核意见

主管领导：

日期：

拟同意上报

市、县人民政府审核意见

主管领导： 吴建青
2024-03-15

日期：